

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΦΑΚΙΩΝ
73011 ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ
Τηλ.: 28253-40021
Fax: 28253-40017
E-mail: sfakia-d@otenet.gr
Ιστοσελίδα: www.dimos-sfakion.gr

Χώρα Σφακίων, 10/12/2018
Αριθ.Πρωτ. 3498

ΠΡΟΣ

Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών
Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής
& Ηλεκτρονικών Συστημάτων
Τμήμα Υποστήριξης Εφαρμογών &
Υπηρεσιών Πληροφορικής

Αντιστάσεως 2& Ι. Τσιγάντε
101 91 Παπάγου –Αθήνα
email: Site-support@ymc.gov.gr

**ΘΕΜΑ: Δημοσιοποίηση Στοιχείων Σύμβασης πριν τη Διενέργεια Ηλεκτρονικής Κλήρωσης και Επιλογής Μελών Επιτροπής για το έργο: «Αγροτική οδός από δυτικό όριο σχεδίου πόλεως Αγ. Ρουμέλης ως περιοχή εκφόρτωσης αγροτικών προϊόντων δυτικού τμήματος Λευκών Ορέων»
Με προϋπολογισμό εργασιών 137.900,00 € με ΦΠΑ**

Σχετ.: Η υπ' αριθ. ΔΝΣ/61034/ΦΝ 466/04.12.2017 απόφαση Υπ. Υποδομών & Μεταφορών περί «Κατάρτισης, τήρησης και λειτουργίας του Μητρώου μελών επιτροπών διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Μη.Μ.Ε.Δ.) της παρ.8(η) του άρθρου 221 του ν.4412/2016»

Ο Δήμος Σφακίων, προτίθεται να προβεί στη Διακήρυξη Ανοικτής διαδικασίας για τη σύναψη ηλεκτρονικής δημόσιας σύμβασης του έργου

Αγροτική οδός από δυτικό όριο σχεδίου πόλεως Αγ. Ρουμέλης ως περιοχή εκφόρτωσης αγροτικών προϊόντων δυτικού τμήματος Λευκών Ορέων
Με προϋπολογισμό εργασιών 137.900,00 € με ΦΠΑ

με αρ 47/2018 Μελέτη ΈΡΓΟΥ “ Αγροτική οδός από δυτικό όριο σχεδίου πόλεως Αγ. Ρουμέλης ως περιοχή εκφόρτωσης αγροτικών προϊόντων δυτικού τμήματος Λευκών Ορέων ”

με δικαίωμα συμμετοχής εγγεγραμμένων στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. στην Α2 τάξη και άνω για έργα κατηγορία «ΟΔΟΠΟΙΑΣ» (προϋπολογισμός 111.009,68 € χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.).

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά την βελτίωση υφιστάμενου διανοιγμένου δρόμου χωρίς ασφαλτο (χωματόδρομο) μέσου πλάτους 3,5μ στον οποίο θα γίνει βελτίωση σε μήκος 397,24μ με σημείο αφετηρίας την αρχή του άξονα της οδού με Χ.Θ 0+000 με συντεταγμένες (496075,78 3898274,89) και τέλος το σημείο Χ.Θ.0+397,24 με συντεταγμένες (495688,303898245,44) .

Δεν πραγματοποιείται καμία διαπλάτυνση της οδού και καμία επέμβαση εκτός των ορίων κατάληψης του οδοστρώματος όπως αυτό έχει αποτυπωθεί στην παρούσα μελέτη.

Επίσης προτείνονται σε τρία σημεία της οδού (0+142,48 -0+279,28 & 0+ 317,90) η κατασκευή σωληνωτών οχετών για την απορροή των υδάτων.

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται είναι 3,50μ.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου είναι :

Α) Γενικές εκσκαφές και επιχώσεις με σκοπό την διόρθωση των κλίσεων και ομαλοποίηση του εδάφους.

Β) Στρώση υπόβασης 0,10μ όπου κρίνεται απαραίτητη

Γ) Τελική στρώση 0,20 μ οπλισμένου σκυροδέματος C16/20 με διπλό πλέγμα και με χειρόθετη λιθοπλήρωση (χυτή τσιμεντόστρωση με χονδρό βότσαλο). Οι πέτρες θα προμηθευτούν από κατάλληλο αδειοδοτημένο λατομείο διαβαθμισμένης κοκομετρίας με διάμετρο 15εκ ως 30 εκ. Η πυκνότητα στρώσης των πετρών δεν πρέπει να ξεπερνά τα 3εκ. αρμό

Δ) Κατασκευή τριών σωληνωτών οχετών για την απορροή των υδάτων στα σημεία.

1. Χωματοουργικές εργασίες

Ο δρόμος είναι υφιστάμενος, βρίσκεται εκτός ορίων οικισμού και χαρακτηρίζεται ως χωματόδρομος μη σταθερού πλάτους. Θεωρούμε μέσο πλάτος 3,50μ. Το μήκος της παρέμβασης προσδιορίζεται σε απόσταση 350μ από το δυτικό του ορίου οικισμού Αγίας Ρουμέλης με κατεύθυνση προς την δυτική προβλήτα, που βρίσκεται εκτός ορίων οικισμού.

Θα πραγματοποιηθούν γενικές εκσκαφές σε βάθος 0,30μ με σκοπό την διόρθωση των κλίσεων και την ομαλοποίηση του εδάφους. Τα υλικά που θα προκύψουν από την εκσκαφή θα επιστρωθούν με σκοπό την δημιουργία ενιαίας κλίσης σε επίπεδο μηκοτομής αλλά και επίκλησης 1,5% προς την μεριά της ακτογραμμής με σκοπό την επιφανειακή απορροή των όμβριων υδάτων. Τυχών πλεονάζοντα υλικά ή υλικά ακατάλληλα προς επίχωση μη σταθερές γαίες θα απομακρυνθούν από την περιοχή του έργου, προς λουπή διάθεση σύμφωνα με την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Ο δρόμος θα επιστρωθεί με λίθους κολυμβητούς σε σκυρόδεμα C20/25. Υπολογίζεται πλήρωση με λίθους σε βάθος 0,30m και πλήρωση με σκυρόδεμα για πάχος 0.30m άνω των λίθων με σκοπό την στερέωση τους και την βύθιση εντός του μπετού.

Οι εκσκαφές λαμβάνονται σε ποσοστό 80% σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη και σε ποσοστό 20% σε εδάφη βραχώδη. Η κατάταξη των εδαφών των έργων εκτιμήθηκε έπειτα από επιτόπου επισκέψεις σε συνδυασμό με την γεωλογική δομή που αποτυπώνεται στους διαθέσιμους γεωλογικούς χάρτες.

Συνολικός όγκος εκσκαφής = $3,50m \times 350m \times 0.30m = 370 m^3$

1. Όγκος εκσκαφών σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη

$$80 \% \times 370 m^3 = 296 m^3$$

2. Όγκος εκσκαφών σε εδάφη βραχώδη

$$20\% \times 370 = 74 m^3$$

3. Κατασκευή επιχωμάτων = $370 m^3$

Εκτιμάται ότι θα χρειαστεί περίπου 50% υλικό υπόβασης σε σχέση με την επιφάνεια του δρόμου, για επίχωση στρώσης 0,10μ.

4. Συνήθη δάνεια υλικών E1 ως E4 = $(3,50 \times 350) \times 0.5 \times 0.10 = 62 m^3$

Επίσης προτείνεται η κατασκευή 3 τεχνικών έργων - σωληνωτών οχετών για την απορροή των ομβρίων. Υπολογίζεται η εκσκαφή τους .

5. Εκσκαφή θεμελίων και ταφρών = $(1.60 \times 1.60 \times 2.50) \times 3 = 19.2 m^3$ για φρεάτια

Εκσκαφή θεμελίων και ταφρών = $4 \times 1.60 \times 1.60 = 10.24 m^3$ για αγωγό

2. Λιθοπλήρωση

Χειρόθετη λιθοπλήρωση προμετράται για πέτρες διαμέτρου 15εκ ως 30εκ σε κμ . Υπολογίζεται για βάθος όγκου 0,15

6. Χειρόθετη λιθοπλήρωση = $3,50 \times 350 \times 0.15 = 184\text{m}^3$

3. Σκυροδέματα

Διάστρωση σκυροδέματος στην επιφάνεια της οδού σε όλο το μήκος της 350μ. Για πάχος περίπου 0,20μ.

7. Κατασκευή διαμορφώσεις πυθμένα κλπ. με σκυρόδεμα C20/25 = $3,5 \times 350 \times 0.2 = 245 \text{ m}^3$

4. Κατασκευή τεχνικών έργων απορροής ομβρίων

8. Σκυροδέματα φρεατίων : $[(2 \times 1.60 + 2 \times 1.20) \times 0.20 \times 2.20 + (1.60 \times 1.60 \times 0.2)] \times 3 = 8.9 \text{ m}^3$

9. Πτερυγότοιχοι εξόδου = $[(1.50 \times 1.60 \times 0.4) \times 2 + (1.00 + 2.85) \times (1.35/2) \times 0.2] \times 3 = 10.50 \text{ m}^3$

Σύνολο 20.00 m³

10. Σκυρόδεμα καθαριότητας : $(1.60 \times 1.60 \times 0.10) \times 3 + (1.60 \times 4 \times 0.10) \times 3 = 0.8 + 1.92 = 2.8 \text{ m}^3$

11. Εγκιβωτισμός σωλήνα: $(1.60 \times 1.60 \times 4) - (0.87 - 0.25) \times 3 = 30 \text{ m}^3$

12. Οπλισμοί : δεχόμαστε 20 kg/ m³ = $(8.9 + 10.5) \text{ m}^3 \times 20 \text{ kg/ m}^3 = 400 \text{ kg}$

13 Αγωγός Φ500 = $4\text{m} \times 3 = 12\text{m}$

5. Θαλάσσιες μεταφορές υλικών προς Αγ.Ρουμέλη

Υπολογίζεται σύμφωνα με τις ακτοπλοϊκές τιμές ότι το κόστος / μέτρο οχήματος στην διαδρομή Λιμάνι Χώρας Σφακίων – Αγία Ρουμέλη είναι 7,5 €/ μ η διαδρομή.

Για μέσο μήκος οχήματος φορτηγού 12μ . Προκύπτει = 90 €. Επομένως το σύνολο του κόστους μεταφοράς μαζί με επιστροφή υπολογίζεται σε 180€.

Ημερήσια δαπάνη φορτηγού αυτοκινήτου MERCEDES 22T για μεταφορά υλικών στην Αγία Ρουμέλη

$590,95 + 180 = 770,95 \text{ Ευρώ}$

Δαπάνη μεταφοράς ενός τόνου υλικών στην Αγ.Ρουμέλη $770,95/22 = 35,04 \text{ Ευρώ/tn}$

Το σύνολο των μεταφερόμενων κυβικών είναι: $300 + 75 + 65 + 50 + 35 = 525 \text{ κμ.}$

Η αναγωγή τους σε τόνους γίνεται με τη παραδοχή της μέσης πυκνότητας όγκου χωματισμών προς μεταφορά = 2 .

Τελική τιμή προς θαλάσσια μεταφορά σε τόνους = 1050 τν

Το παρόν δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Δήμου Σφακίων,
Παρακαλείται το Τμήμα Υποστήριξης Εφαρμογών & Υπηρεσιών Πληροφορικής του Υπουργείου
Υποδομών & Μεταφορών, όπως δημοσιεύσει το παρόν στον ιστότοπό του, σύμφωνα με το άρθρο 5.2.2
της σχετικής.



Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΦΑΚΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΕΡΒΟΣ